

SECRETARÍA DE LA JORNADA



ASOCIACIÓN TÉCNICA DE CARRETERAS

Tel.: (34) 91 308 23 18

e-mail: congresos@atc-piarc.com

www.atc-piarc.com

PRECIO DE LA JORNADA

- Socios ATC 180 €
- No socios: 250 €

21 % de IVA no incluido

Los socios protectores disfrutan de una plaza gratuita

La Inscripción se realizará a través de la web www.atc-piarc.com

Para cancelar una inscripción será necesario remitir tal petición mediante correo electrónico a la dirección congresos@atc-piarc.com. Si ésta se recibe con una antelación de al menos 7 días naturales, se tendrá derecho al reembolso del 100% del importe.

Patrocinadores:



EVALUACIÓN Y CLASIFICACIÓN DEL NIVEL DE SEGURIDAD DE LA RED. EXPERIENCIAS NACIONALES E INTERNACIONALES

Madrid, 15 de abril de 2026

Centro de Estudios y Técnicas Aplicadas, CETA (CEDEX) - (Calle Alfonso XII, 3)

Promueve:



Organiza:



Colabora:



Durante el próximo día 15 de abril de 2026 (en sesión de mañana y tarde), se celebrará en Madrid una Jornada sobre el novedoso procedimiento de evaluación la seguridad del conjunto de las carreteras en servicio de una red introducido por la Directiva (UE) 2019/1936, de 23 de octubre, que modificaba la Directiva 2008/96/CE, de 19 de noviembre, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias. Con este novedoso procedimiento se pretende establecer una clasificación de los tramos según su nivel de seguridad de forma que se puedan priorizar las inversiones en seguridad de una forma más eficiente. Ello ha requerido desarrollar una metodología “ad hoc” por parte de los estados miembros y realizar la primera evaluación del conjunto de la red transeuropea y principal para remitir los resultados a la Comisión europea en octubre de 2025.

En esta Jornada se analizarán los orígenes y fundamentos de este nuevo procedimiento, las orientaciones realizadas por la Comisión europea, así como la metodología específica implementada en la red estatal de carreteras, pormenorizando los aspectos evaluables, umbrales y ponderaciones de cada parámetro considerados y las categorías o niveles de seguridad establecidos. Igualmente se expondrán casos prácticos de su implementación, las dificultades encontradas y las soluciones adoptadas. También se mostrarán experiencias internacionales en países europeos de nuestro entorno, y otras experiencias nacionales por parte otras administraciones españolas de carreteras, para finalizar con una mesa de debate sobre las lecciones aprendidas y aspectos mejorables derivadas de estas primeras evaluaciones realizadas.

COORDINADOR DE LA JORNADA

Roberto Llamas Rubio

*Presidente del Comité de Seguridad Vial
Asociación Técnica de Carreteras*

9:00 Acreditaciones

9:30 Apertura de la Jornada

Representante de la Dirección General de Carreteras, MITMS

Aurea Perucho Martínez
Directora del CEDEX

Álvaro Navareño Rojo
Presidente de la ATC

Roberto Llamas Rubio
*Coordinador de la Jornada
Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC.*

SESIÓN 1

10:00 Orígenes y fundamentos de la metodología de evaluación y clasificación de la Directiva 2019/1936

Roberto Llamas Rubio
Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC

10:20 Metodología europea orientativa EGRIS. Planteamiento y casos piloto.

Beatriz Molina Serrano
Secretaria del Comité de Seguridad Vial de la ATC

10:40 Experiencia Nacional: OC 2/2025. Planteamiento y estructura Metodología y directrices para la evaluación y clasificación de la seguridad en la RCE.

Paula Pérez López
Subdirección General de Conservación y Gestión de Activos. DGC, MITMS

11:00 Café

SESIÓN 2

11:30 Experiencia Internacional (I): Planteamiento e implementación de la metodología desarrollada en Alemania

Joshua Heinrichs
Autobahn Company, who are in charge of the NWRSA for the German motorways

11:55 Experiencia Internacional (II): Planteamiento e implementación de la metodología desarrollada en Irlanda

Pat Phelan
CENG, Department of Road safety. Transport Infrastructure Ireland.

12:20 Caso Español: OC 2/2025 Análisis detallado de aspectos contemplados en el enfoque proactivo y reactivo. Ejemplos prácticos

Eduardo Parra Pascual
Jefe de Servicio, DGC, MITMS

12:45 Luces y sombras del proceso de implementación en la RCE. Umbrales y ponderaciones, dificultades encontradas y su resolución

Eduardo Gutiérrez Cardona
Jefe del Departamento de Seguridad Vial. LRA Infrastructures Consulting, S.L.

13:10 Nuevas tecnologías aplicables a la seguridad vial

Antonio Muruais Rodríguez
Subdirector General de Sostenibilidad e Innovación, DGC, MITMS

13:35 Preguntas y consultas

14:00 Almuerzo

SESIÓN 3

15:00 Ejemplos prácticos de evaluación según OC 2/2025

Ana Mª Samper Rodríguez
*NTT Data Europe & Latam Green Engineering, S.L.U.
Representante de empresas que han realizado las evaluaciones en la RCE*

Rocío López de la Vara
*TEKIA
Representante de empresas que han realizado las evaluaciones en la RCE*

15:25 Resultados nacionales enviados a la Comisión Europea. Empleo de herramientas de geolocalización y posicionamiento para representación de los resultados obtenidos

Roberto Llamas Rubio
Jefe de la Unidad de Seguridad Vial. DGC, MITMS

SESIÓN 4 MESA REDONDA Y COLOQUIO

15:45 Experiencia española en CCAA y otras Administraciones de carreteras:

Coordina:

- **Ana Arranz Cuenca.**
Directora de la ATC

Intervienen:

- **Mª José Martínez Ruzafa**
Directora General de Infraestructuras Viarias. Generalitat Valenciana
- **David Merino Rueda**
Director General de Carreteras. Consejería de Fomento. Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha
- **Héctor Presas Veiga**
Xefe da Área de Planificación, Innovación e Seguridade Viaria. Axencia Galega de Infraestruturas. Consellería de Vivenda e Planificación de Infraestruturas. Xunta de Galicia
- **Otros representantes (pendientes de confirmar)**

17:45 Conclusiones y clausura de la Jornada.

Roberto Llamas Rubio
*Coordinador de la Jornada
Presidente del Comité de Seguridad Vial de la ATC*

Álvaro Navareño Rojo
Presidente de la ATC